



Schachtnummer	
Haltungsbezeichnung	
Haltungslänge	m
Profiltyp / Höhe (Breite)	Typ/mm
Sohlgefälle	o/oo
mittl. Einbautiefe (Deckel)	m
OK Deckel	m
Rohrsohle	m
Station	m
Stationen der A605 L117n Hauptachse	m

1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				
1+900	1+925	1+950	1+975	2+000	2+025	2+050	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7
1+850	1+869.7 Druckleit.	1+875	UK 39 90 S5	S4	1.08	15.00	3.80	S11	S10	S9	S8	S7				



KOCKS CONSULT GMBH Niederlassung Bonn, Wesselstraße 1, 53113 Bonn
Tel.: 0228 / 726 29-0 Fax: 0228 / 726 29-20 E-Mail: info@kocks-ing.de

gezeichnet:	May	21.01.2025
bearb.:	Gruß	21.01.2025
geprüft:	Trott	21.01.2025
gesehen:		
Name		Datum
Dateiname:		56957_WUL55006_a

 <p>Regionalniederlassung Niederrhein Breitenbachstr. 90 41065 Mönchengladbach</p>	 <p>Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</p> <p>Projekt-Nr. 48 - 3049</p>
---	--

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Unterlage / Blatt-Nr.: - Längsschnitt RW Kanal Trog S7 bis S13/PW
Straße: BW3 STW + BW4 Überführung L227 Buscher Str	
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 250/50
<p>L 117</p> <p>OU - Hückelhoven / Ratheim und Millich</p>	
Datum:	
Der Leiter der Regionalniederlassung Niederrhein	
i.A.	